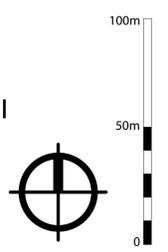
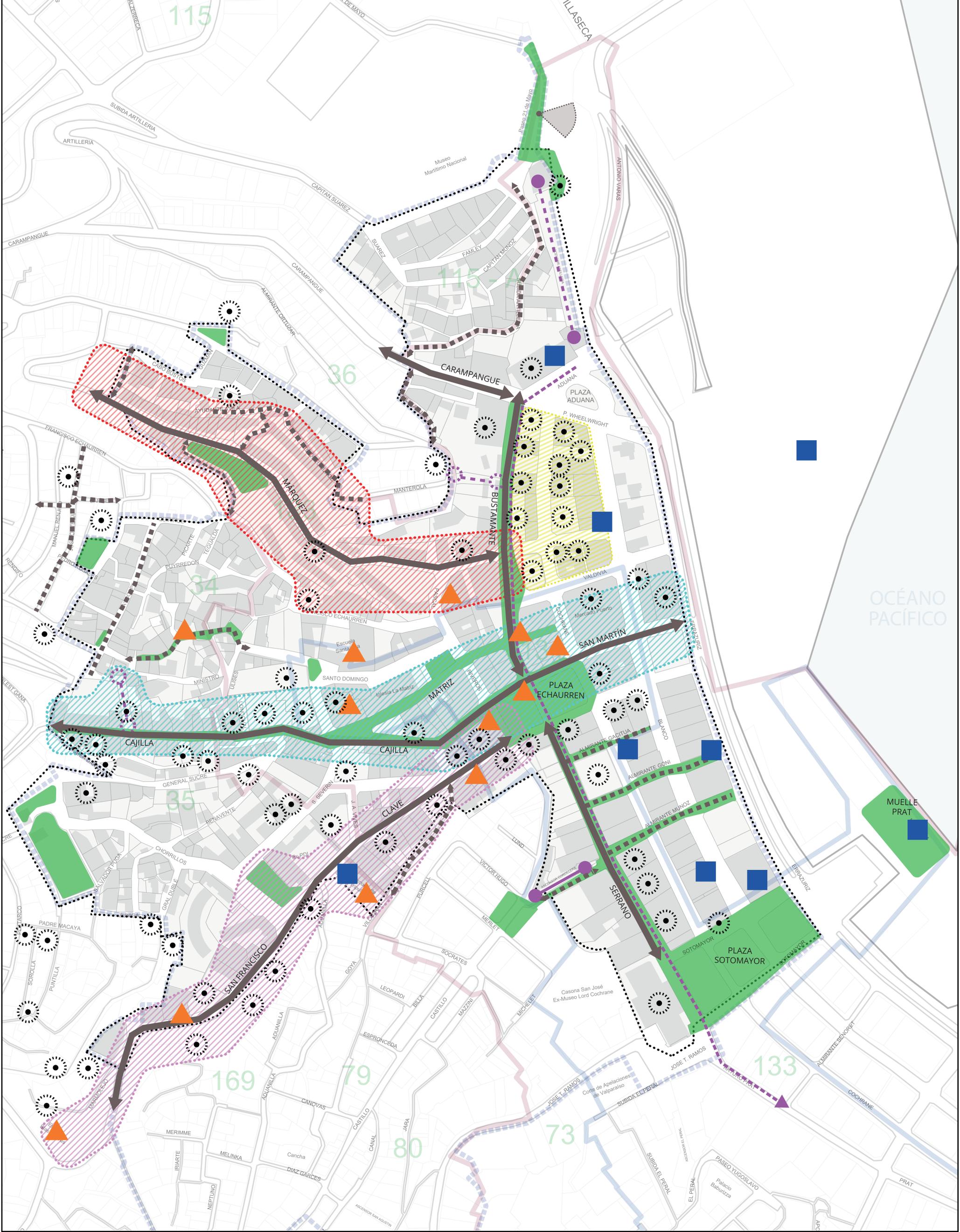


CARTOGRAFÍA ENCUENTROS COMUNITARIOS BARRIO PUERTO

SIMBOLOGÍA

- | | | |
|--------------------------|-------------------|------------------------------|
| Áreas | Atributos | Atributos |
| Sitio Patrimonio Mundial | Trazado urbano | Patrimonio portuario y naval |
| Zona de Amortiguación | Arquitectura | Transporte tradicional |
| Polígono Revive Barrios | Espacios públicos | Patrimonio inmaterial |





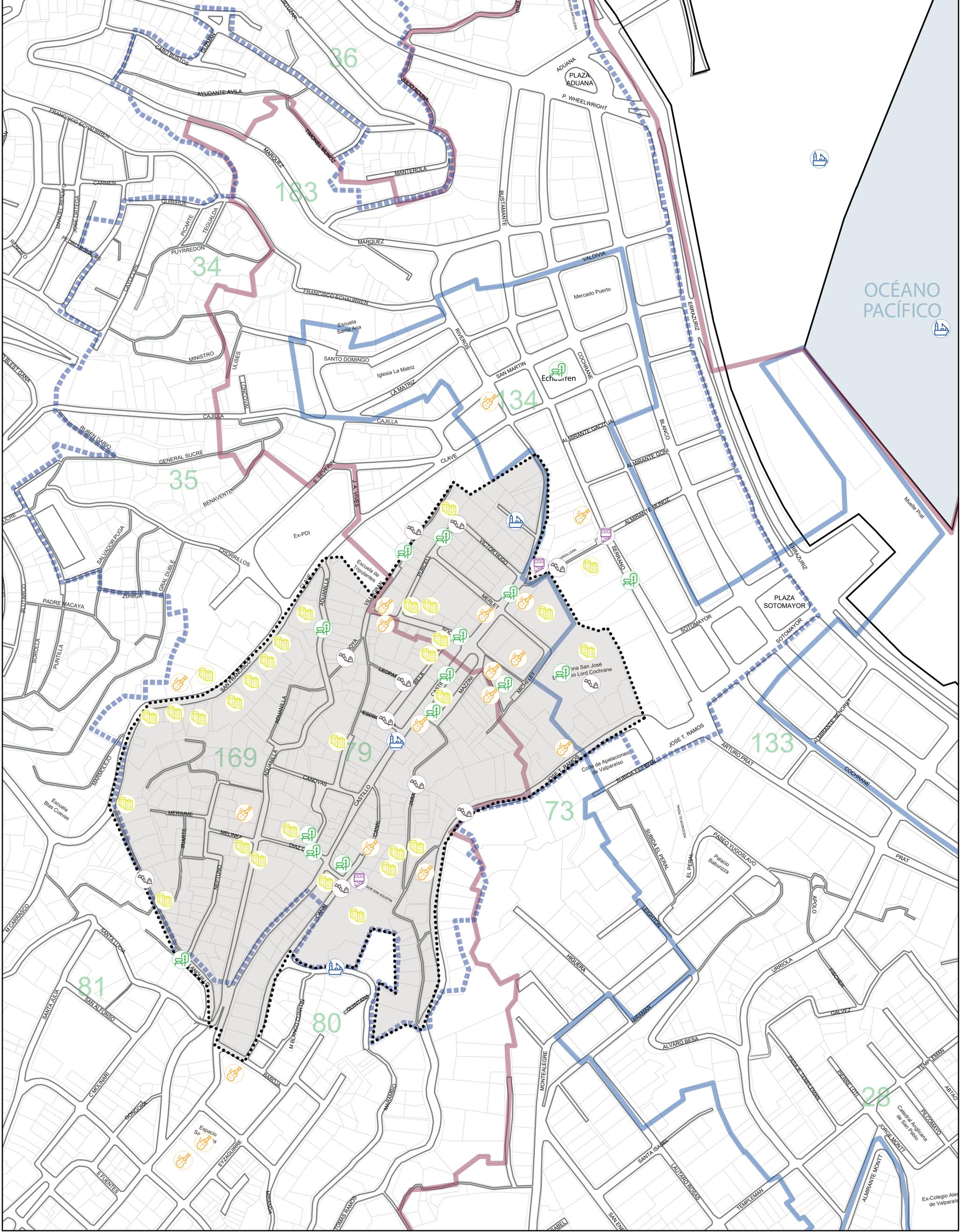
CARTOGRAFÍA SISTEMA INTEGRADO DE ATRIBUTOS BARRIO PUERTO

SIMBOLOGÍA

- Trazado urbano / Calles principales
- Trazado urbano / Calles secundarias
- Trazado urbano / Escaleras
- Trazado urbano / Miradores
- Espacios públicos
- Arquitectura / Inmuebles-sitios destacados
- Patrimonio inmaterial
- Transporte / Ascensores activos
- Transporte / Ascensores inactivos
- Transporte / Vestigios de ascensores
- Transporte / Recorrido trolebuse
- Patrimonio portuario y naval



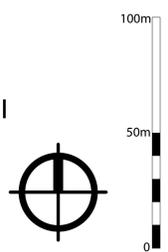
100m
50m

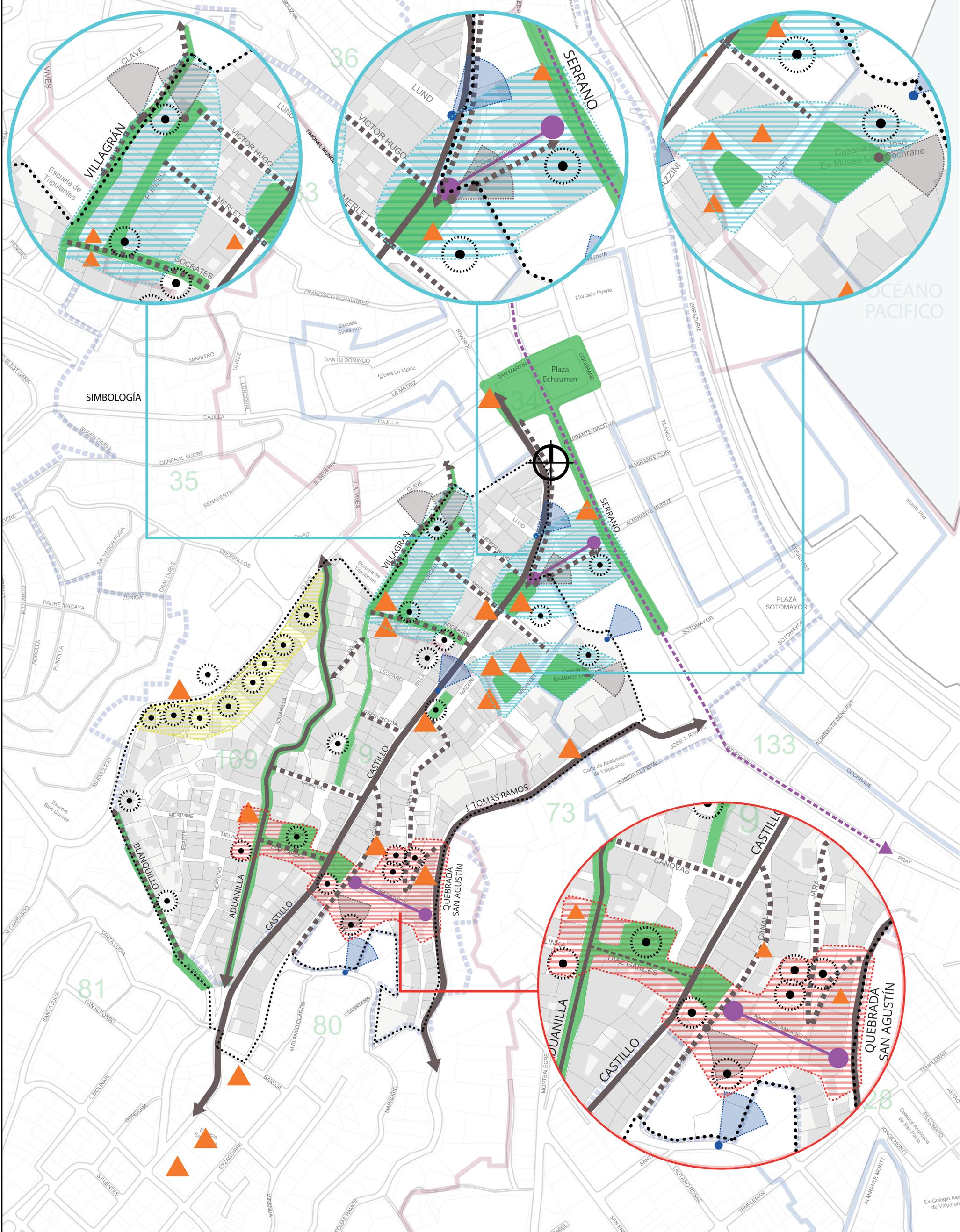


CARTOGRAFÍA ENCUENTROS COMUNITARIOS CERRO CORDILLERA

SIMBOLOGÍA

- | | | |
|--------------------------|-------------------|------------------------------|
| Áreas | Atributos | Atributos |
| Sitio Patrimonio Mundial | Trazado urbano | Patrimonio portuario y naval |
| Zona de Amortiguación | Arquitectura | Transporte tradicional |
| Polígono Revive Barrios | Espacios públicos | Patrimonio inmaterial |

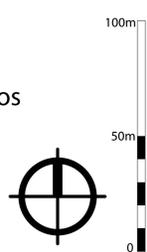




CARTOGRAFÍA SISTEMA INTEGRADO DE ATRIBUTOS CERRO CORDILLERA

SIMBOLOGÍA

- Trazo urbano / Calles principales
- - - Trazo urbano / Calles secundarias
- Trazo urbano / Escaleras
- Trazo urbano / Miradores
- Espacios públicos
- Arquitectura / Inmuebles-sitios destacados
- ▲ Patrimonio inmaterial
- Transporte / Ascensores
- Transporte / Recorrido trolebuses
- ▲ Portuario y naval / Relación visual



PRIORIZACIÓN

PROGRAMAS PLAN DE GESTIÓN

SECTORES BARRIO PUERTO Y CERRO CORDILLERA

Objetivo general Plan de gestión: Rehabilitar, dinamizar, repoblar y preservar el Sitio Patrimonio Mundial (SPM) Área histórica de Valparaíso, conservando los atributos que construyen su Valor Universal Excepcional (VUE) y los alcances sociales, culturales que conciernen al buen vivir de la comunidad que lo habita.

- **Categoría URGENTE:** Aquello que se reconoce por presentar un riesgo, una necesidad vital, una situación apremiante, que su falta podría causar graves consecuencias.
Temporalidad: 1 a 3 años para **iniciar** un proceso de diseño, implementación o ejecución.

LÍNEA ESTRATÉGICA

Habitacional y espacio público

OBJETIVO

Contribuir a la regeneración urbana integral a partir de una estrategia habitacional coherente y dinámica.

PROGRAMAS

Programa de mantención, conservación y rehabilitación de inmuebles

1

Programa de espacios públicos

2

Programa integral de gestión de residuos

3

Programa de gestión de riesgos

3

OBJETIVO

Coordinar un sistema de gestión integral e interinstitucional para la reducción de riesgo en el Sitio.

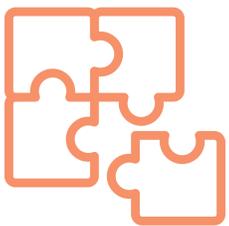
PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN EL PLAN DE GESTIÓN

PROPUESTAS DE LAS COMUNIDADES LOCALES



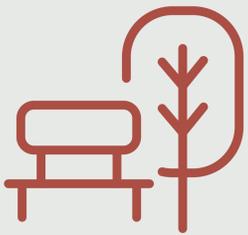
1

Participación ciudadana permanente, directa y vinculante en la ejecución de los programas del Plan de gestión del SPM.



2

Fortalecimiento organizacional, especialmente de juntas de vecinos y otras organizaciones sociales con presencia en los territorios.



3

Ocupación y activación de espacios públicos con fines comunitarios, educativos y de fomento a la vida barrial.



4

Instancias tripartitas entre comunidad, sector privado e instituciones para la ejecución de programas.



5

Capacitaciones, talleres e instancias educativas cívico-patrimoniales sobre normativa, gestión y prevención de riesgos, memoria local, patrimonio inmaterial, oficios patrimoniales y otros.



6

Sistema de comunicación efectiva, en formatos físicos y/o digitales, para la difusión de actividades y el fortalecimiento de la gestión colaborativa entre comunidad e instituciones.



Desde su experiencia como **habitante** ¿Cuál considera usted que es la **principal fortaleza** del sector patrimonial?

- a.** Inmuebles y espacios públicos con alto valor patrimonial.
- b.** Las alternativas de conectividad del sector con otras zonas de la comuna y la región.
- c.** La cercanía con el Puerto de Valparaíso.
- d.** La presencia activa de organizaciones sociales, comerciales y culturales.
- e.** Su identidad y el sentido de pertenencia al territorio de sus habitantes.
- f.** Su potencial como polo de desarrollo turístico y gastronómico.
- g.** Otra (¿Cuál?)